



发动机控制系统(D4HB:R 2.2L VGT常规发动机)

维修提示(3)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
47	喷油嘴(气缸#4)(低电位)控制输出 [配备钥匙防盗/智能钥匙]	怠速	脉冲	工作电压 共轨电压≤200bar:110V 共轨电压=1200bar:118-133V 共轨电压=1800bar:127-156V
	喷油嘴(气缸#1)(低电位)控制输出 [未配备钥匙防盗/智能钥匙]			充电电流 -最大值:17A -峰值:19A
				充电/放电时间 平均100μs
49	电机[+]控制输出	EEGR 控制时	脉冲	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.0V
50	电机[+]控制输出	VSA 控制时	脉冲	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.0V
51	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
52	-	-	-	-
53	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
54	反馈传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
56	-	-	-	-
57	空调压力传感器(APT) 信号输入	空调ON	模拟	最大值4.8V
58	-	-	-	-
59	自动识别信号输入 [ESP/FTCS]	ESP/TCS	直流电压	最大值0.5V
		ABS		蓄电池电压
60	燃油压力调节阀(FPRV) 控制输出	怠速	脉冲	高电位:蓄电池电压
				低电位:最大值1.0V

• 连接器[E100-K]

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
1	电源搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
2	蓄电池电源(B+)	怠速	直流电压	最大值50mV
3	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON		蓄电池电压
4	电源搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
5	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON		蓄电池电压
6	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON		蓄电池电压
7	电机[-]控制输出	PCV	脉冲	高电位:蓄电池电压
		控制时		低电位:最大值1.0V
8	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
9	排气温度传感器(EGTS) 信号输入	怠速	模拟	3.3V
10	-	-	-	-
11	增压传感器(BPS) 信号输入	IG ON	模拟	0.5V-4.5V
12	低功率EGR差压传感器(DPS) 信号输入	怠速	模拟	0.5V-4.5V
13	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		5±0.1V
14	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		5±0.1V
15	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		5±0.1V
17	传感器电源(+5V)	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
		IG ON		5±0.1V
18	空气流量传感器(MAFS) 信号输入	怠速	脉冲	高电位:电源或蓄电池电压
				低电位:最大值1.0V
19	预热时间反馈信号输入	正常	直流电压	蓄电池电压
		故障		最大值2.0V